

ב"ה



**עבודות הרכבת הקלה  
ביום רביעי האחרון (כ"ד אייר)  
בתקיים באולם גת כנס תושבים לגבי עבודות  
העתידיות של הקמת הרכבת הקלה.**

אל הכנס הגיעו נציגי חברת "תוכנית אב לתחבורה" מטעם משרד התחבורה, אדריכלי התוכנית ומתכנן התנועה. הם הסבירו על ההשלכות השונות של ביצוע העבודות, על השפעות התכנון החדש על התנועה, לוח זמני העבודות ועל הפרויקטים הנוספים שיתלוו לפרויקט הרכבת עצמו, פרויקטים של שיפור הנגישות במקומות שונים בשכונה ושידרוג גנים לאורך תוואי הרכבת.



## נקודות עיקריות מהכנס:

1. **נתיבים:** ישארו 2 נתיבי רכבים בכל צד של הכביש. הרכבת תעבור באמצע.
2. **תחנות:** סה"כ בקו זה יהיו 4 תחנות: הראשונה תהיה ליד רחוב העילוי. שניה-ליד רח' עקיבא אזולאי. שלישית – כנפי נשרים, ליד רח' האופה (מול רמי לוי). רביעית ואחרונה-בכיכר מאיר אלפיה (ליד חניון אגד), שם גם יוקם טרמינל אטובוסים שישרתו את באי הרכבת. בקו זה לא תהיה תחנה על הרצל/הרב צבי יהודה.
3. **שינויי תנועה:** הפניה שמאלה מדגל ראובן לרב צבי יהודה תבוטל. רחוב העילוי יהיה חד סטרי לכיוון הרב צבי יהודה. קטע רחוב בן ציון מניסנבויים עד העילוי - יהפך כיוון הנסיעה לכיוון העילוי. כך שמי שירצה להגיע לקטע זה יגיע מרח' הרב צבי יהודה ולא מתחילת בן ציון.
4. **לוחות זמנים:** עבודות על הרכבת יחלו במרץ 2019 עם עבודות שלב העתקת התשתיות ובניית המדרכות. שלב זה יחולק ל-3 מקטעים: כיכר מלמד- עקיבא אזולאי, עקיבא אזולאי-פרבשטיין, פרבשטיין-צומת בן דור. בכל קטע תימשך העבודה כשנה. סה"כ 3 שנים. לדוגמא: מי שגר ברח' העילוי, העבודות יגיעו אל איזורו רק בשנת 2021. השלב הבא יהיה שלב הנחת המסילה והפעלת הרכבת. שלב זה ימשך כשנה. סה"כ סיום העבודות המשוער בשנת 2023.
5. **פחים מוטמנים:** לא יותקנו בתוואי הרכבת. אלא תהיה הסדרת פחים בחצרות הבתים – 2 עגלות של 1100 ליטר בכל בניין.
6. **הנגשה:** מקומות רבים בשכונה יונגשו כדי שההליכה תהיה קלה יותר גם במקומות הקרובים לתוואי הרכבת כגון רחוב סירקיס וגם הרחוקים כגון הגישה מרח' ויצמן לרח' ניסנבויים שתהיה באמצעות רמפה מונגשת.