

## סיכום פגישה אצל מהנדס העיר בנושא:

### פרויקט הנחת מסילות צומת בן דור (הרב צבי יהודה-הרצל)

התקיימה ביום שני כ' אדר א' בלשכת מהנדס העיר, עיריית ירושלים

#### תושבים יקרים,

בשבוע שעבר התקיים שיתוף ציבור שני לגבי פרויקט הנחת מסילות בצומת בן דור (הרב צבי יהודה-הרצל), בו מתוכננת סגירת הצומת למשך 17 שבועות.

הפעם הוא הועבר ע"י החברה המבצעת (שפיר) אך עדיין נותרו שאלות רבות של תושבים ללא מענה וכן עלו בעיות רבות וכאב רב על הקושי הגדול בפרויקט זה.

אספנו את הפניות השונות שעלו לאחר הפרויקט – בקשות, בעיות, פתרונות, דרישות וכו' למסמך אחד מתכלל והגענו איתו לפגישה אצל מהנדס העיר במהלך השבוע האחרון.

#### תודה למאות התושבים שכתבו, הציפו קשיים ורעיונות לפתרונות.

במפגש השתתפו נציגי המנהל, חברי הוועדה הפיזית של השכונה, פעילי שכונה, צוות מקצועי של עיריית ירושלים (מהנדס העיר, מנהלת מח' הסדרי תנועה), וכן צוות תוכנית אב לתחבורה המקדמים את הפרויקט.

#### מצאנו אצל מהנדס העיר אוזן קשבת, יחס רציני ומקצועי ורצון טוב לפתור את הבעיות שהעלנו.

עוד כשבועיים נחזור אליו לפגישה נוספת לאחר שעיריית ירושלים וצוות תוכנית אב לתחבורה יבדקו את כל הנקודות שעלו.

#### עיקרי הדברים:

1. העירייה תעמיד מטעמה פרויקטור שיתכלל את כלל העבודות במרחב קריית משה-גבעת שאול. הפרוייקטור ייכנס לעבודה בשבועות הקרובים בתיאום מלא עם המינהל.
2. המנהל הקהילתי מבקש להחזיר את מצב החניות ברחוב קרית משה לאחר הפרויקט, לקדמותו. מהנדס העיר הסכים אך עדיין תלוי בבדיקה של צוות תוכנית אב לתחבורה (עד 2024 כאשר יופעל הקו הירוק של הרק"ל)
3. החניות שמתוכננות ברחוב הרב צבי יהודה (כתחליף זמני להורדת החניות בקרית משה-המאירי) לא יעילות לתושבים הגרים דרומית לרחוב קריית משה. לכן המנהל מבקש שהעירייה תשכור חניות ברובע 1/המקשר (טרם איכלוס מלא), וכן תשכור חניות בחניון מלון רויאל מול רחוב הברון הירש. הבקשה תיבדק.
4. המנהל מבקש שנתביב אחד ברח' קריית משה ישמש בלילה כחניה (מ-20:00 עד 7:00). הדבר מותנה באכיפה מוגברת ושיתוף פעולה של התושבים- ייבדק.
5. המנהל מבקש שתח"צ לא תיכנס לרחוב קרית משה-שד' המאירי, למעט שאטלים קטנים שיביאו את התושבים לקופ"ח ודגל ראובן – תיקבע פגישה של המנהל עם צוות תוכנית אב לתחבורה.
6. המנהל מבקש למצוא פתרון ראוי ל-150 משפחות הגרות בסמוך לפרויקט. העירייה וצוות תוכנית אב התחייבו לתת תשובה עד תחילת העבודות, לגבי העזרה שתינתן לתושבים שירצו.
7. המנהל מבקש שעבודות רועשות יהיו רק עד 19:00 בערב.

8. המנהל מבקש אפשרות להרחיב זמנית את פרבשטיין (לא ההרחבה הסופית שלוקחת כמעט שנה של עבודות אלא עבודה בסיסית של אספלט) עד לסיום צומת בן דור ורק אז להתחיל בהרחבה הסופית.
  9. יתבצע תיאום מול מחלקת תברואה לגבי שעות פינוי אשפה שלא יהיו בשעות העומס.
  10. העיריה הביעה נכונות לפצות את תושבי השכונה ע"י מתן תקציב למנהל הקהילתי לקיום ימי כיף ופעילויות לתושבים (נוסף על הפעילויות הרגילות). ייקבע תקציב לפי סל פעילויות.
- להמשך טיפול וקבלת תשובות לכל הנושאים שעלו **תתקיים פגישה נוספת** של צוות המנהל הקהילתי, חברי ועדה פיזית ותושבים פעילים אצל מהנדס העיר תוך כשבועיים (עד אז לא יחלו עבודות ברחובות קריית משה **ושד' המאירי ולא בצומת**)

**מצורף מצגת הפרויקט שהוצגה בשיתוף ציבור**