

## שיתוף ציבור – שכונת קרית משה

התקיים ביום רביעי י"א אלול תשפ"ב, שעה 19:30, בזום

השתתפו: תושבים, פנינה סימן טוב-מנהלת אגף קהילה, רן דור-מתכנן אורבני

### הקדמה:

המפגש עסק בשלושה נושאים: מיקומים למתקני כושר, מתקנים בגינת פרבשטיין ופתיחת צומת הרב צבי יהודה (בן דור).

לפני הכניסה לפגישה ובמהלכה ביקשנו מכם למלא שאלון לגבי הנושאים הנ"ל. אנו מודים לכל מי שמילא.

### עיקרי הדברים:

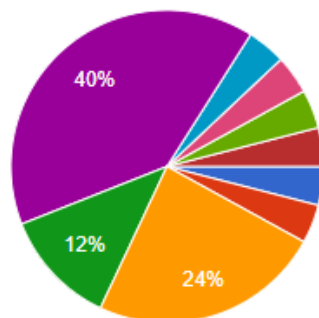
- א) **מתקני כושר:** לעיריה יש תקציב להקמת מתחם כושר בשכונה. לכן איתרנו מספר מיקומים בשכונה ושאלנו את דעתכם. המיקומים: ליד ילש"צ, גן הבור, גן ירוק, רובע 1
- גם במפגש וגם בשאלון רוב התושבים העדיפו את המיקום של רובע 1.
  - ישל"צ הרגיש מיקום צדדי מידי ולא משרה תחושת בטיחות. אם כי הוסכם שנדרש לנצל את השטח לטובת התושבים בדרך אחרת.
  - לגבי גן פרבשטיין – בכפוף לבדיקת אדריכל הפרויקט, בהנחה שהדבר יהיה אפשרי יותקנו מתקני כושר במקום אלו שהוסרו. לא על חשבון הוספת מתחם כושר נוסף ברובע 1 אלא בנוסף.

### מתקני כושר

מהו המיקום המועדף שלך עבור מתקני כושר?

25 responses

Copy



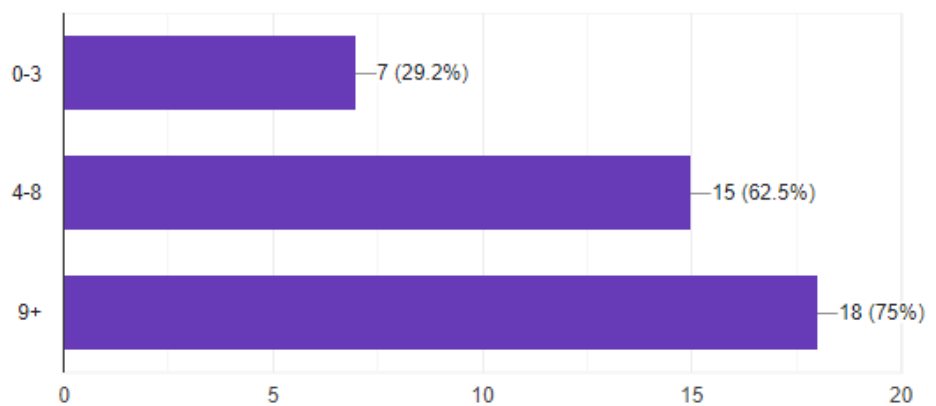
- גן ירוק
- גן הבור
- גן אנגל/פרבשטיין
- במעבר בין רב צבי יהודה לקורות העינים
- רובע 1
- לא ממש משנה לי. לא משתמשים
- אולי ליד גת
- מי צריך מתקני כושר?! תחזירו לנו את איכות החיים! תפסיקו עם התמ"א והמגדלים! אי אפ מתחת לגשר המיתרים

- ב) **גינת פרבשטיין:** לאחר תהליך ארוך מול מתכנני הגינה שהתקיים יחד עם חברי הוועדה הפיזית של השכונה וחברי הנהלת המנהל (נציגי התושבים) בנסיון למקסם את שטחי המשחק, פנינו אליכם התושבים לשאול מי הוא קהל היעד העיקרי של הגינה.
- מרבית התושבים ענו גיל 9+
  - לגבי מתקני הכושר, לכל הדעות יש לעשות כל המאמצים לעשות מתחם כושר בגינה כפי שהיה לפני שהרסו אותה.

לאיזה גילאים היית רוצה שהמתקנים יתאימו



24 responses



איזה סוג מתקנים הייתם רוצים לראות

15 responses

מתקנים מגוונים בדגש על דשא וגינון אסטטי.

נדנדות מרובות. מתקן גדול של מגלשות וטיפוס

נדנדות סל, מגלשות גבוהות

מתקני טיפוס ומגלשות

נדנדות, מגלשות, קרוסלה ועוד

סולם אופקי, מתקן מתח ומקבילים

מתקנים מקוריים. אומגה. מגלשות גבוהות

מיתקנים עם מגלשות גבוהות כדי שיתאים לילדים גדולים

### ג © פתיחת צומת הרב צבי יהודה: הצומת צפויה להיפתח ב-15 לספטמבר

- תחבורה ציבורית תחזור לרב צבי יהודה וכן כניסת רכב פרטי
- התחבורה הציבורית בקרית משה-המאירי תבוטל
- החניות לאורך שד' המאירי יוחזרו
- החניות הזמניות ברב צבי יהודה יבוטלו
- לגבי החניות ברחוב קרית משה – יש התנגדות של משרד התחבורה להחזרתן בגלל שצמצום נתיבים ברחוב יוצר עומס תנועה הגולש לצומת עם הרצל וגורם לחסימת הרכבת.
- עיריית ירושלים (אגף תושי"ה) מוסיפים ברחוב גת 6 חניות חדשות וכן מספר חניות ברחוב קרית משה ליד אליעזר הלוי כתחליף לחניות של רחוב קרית משה.
- כמו כן נמסר לנו שהעיריה עושה מאמצים מול משרד התחבורה לשמור כמו שיותר מהחניות ברחוב קרית משה.
- במידה ומהלך זה יצליח אז יהיו יותר חניות באיזור משהיו קודם (הוספה של כ-15 חניות בגת + שמירה כ-10-5 חניות ברח' קרית משה + כ-10-5 חניות בהן תותר החניות מ-19:00 עד 7:00 בלבד.

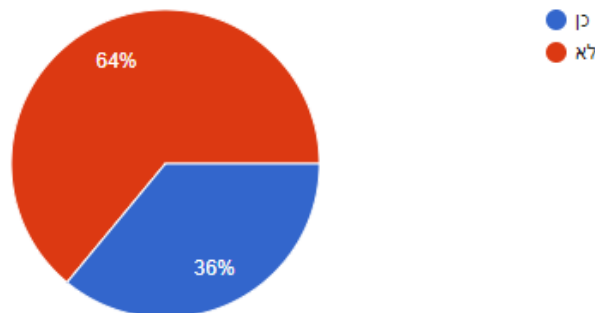
בנושא ההצעה לסגירת צומת בן דור: מדובר על הצעה בלבד שבמידה והיה רצון מצד התושבים היא תיושם רק בעוד שנתיים (שתופעל הרכבת בכנפי נשרים). זאת כמובן רק במידה ובדיקה של סימולציות תנועה תראה שהעומס ברחוב קרית משה לא יתגבר. רוב התושבים הביעו התנגדות להצעה מכיוון שכבר עכשיו מאוד סובלים מעומסי התנועה ברחוב קרית משה.

#### צומת בן דור - מבט עתידי

בהנחה שעומסי התנועה לא יוחמרו, האם אתם בעד

25 responses

Copy



השבוע יש לנו הזדמנות לראות איך הרב צבי יהודה סגור וכביש 16 פתוח

זה יוצר עומס על רחוב קרית משה ורוצים את החניות של קרית משה בחזרה אין חניות בכלל

לא אפשרי שיהיה פחות עומס, כבר יש עומס ברחוב קרית משה ואין חניות ברחוב זה וסביבתו בגלל זה

המצב כיום הוא לא טוב בכלל!! התחבורה הציבורית לא מתאימה לשדרות המאירי

חשוב שיהיו חניות גם לתושבי קרית משה שאין להם רכב קבוע, אלא אורחים ומידי פעם משכירים רכב.. וחייב שירדו עומסי התנועה.

!כמו כן, שמעברי החצייה ברחוב קרית משה יהיו בטוחים

עומסי התנועה ברחוב קרית משה כבר עכשיו החמירו. בעקבות פתיחת כביש 16 ומחלף רבידה. הרחוב מכיל ברובו המוחלט נתיב תנועה אחד לכל כיוון שאינו ערוך לתנועה כזו באופן קבוע

מקשה מאד על הגישה לביתנו, וכל ההשלכות לא ממש חיוביות מבחינתנו

המצב ברחוב קרית משה בלתי נסבל, אין מספיק חנייה, שלושה נתיבים צפופים מדי, רעש של אוטובוסים וסכנה של הליכה על מדרכות צרות

התחנות הזמניות של קו 74 מצוינות לתושבי הצד הזה של השכונה.  
עם פתיחת כביש 16 לא צריכים מסלול הרב צבי יהודה לצאת מהעיר

1. הובטח שהמצב יחזור לקדמותו - תעמדו בהבטחות.
2. רחוב קרית משה וסביבתו במצוקת חנייה אדירה והשינוי גזל כמות גדולה מאוד של חניות שחייבות לחזור אלינו.
3. בעקבות השינויים חציית הכביש ברחוב קרית משה הפכה למסוכנת מאוד בשונה מרחוב הרב צבי יהודה שבו יש הפרדה בין כיווני הנסיעה. במיוחד שיש הרבה ילדים שחוצים בסביבה
4. רחוב קרית משה הוא רחוב שגם כך סבל שנים רבות מרעש כבד של תנועה וזה לא לעניין להעמיס עליו לפתע עוד כמות. כזאת של תנועה. לעומת רחוב הרב צבי יהודה שהוא הרבה יותר רחב ומרכזי

!אי אפשר שאין דרך לצאת מהשכונה! בקרית משה אי אפשר לפנות שמאלה וימינה, המצב הזוי!! לא יתכן שיישאר כך

העבודה להרחבת הכביש ברחוב קרית משה נעשתה בצורה מאוד מרושלת

נראה שכמה גורמים עבדו על הכביש ללא תיאום בכמה פעימות

הכביש הורחב והמדרכה רוצפה באבנים משתלבות ולאחר כשבועיים הרחיבו עוד את הכביש ופשוט זרקו חלק מהמשתלבות ועשו מדרכה מזעזעת שחציה אספלט חציה אבנים משתלבות, כמה זלזול בתושבים ובכסף הציבורי. כל עובד אחר במגזר

בברכה

רן דור-מתכנן אורבני, מנהל קהילתי מיתרים